



Joaquim Agostinho foi o melhor ciclista português de todos os tempos, no entanto, apenas em Fevereiro de 1968, com 25 anos, ingressou no Sporting Clube de Portugal a convite de João Roque, numa altura em que, após ter regressado de África onde cumpriu o serviço militar, já se destacava nas corridas de amadores.

Em Abril do mesmo ano, conquistou o Campeonato Nacional de Fundo para Amadores e foi logo incluído na equipa do Sporting para a Volta a Portugal, estreando-se com um sensacional 2º lugar. Foi seleccionado para representar Portugal no Campeonato Mundial de Estrada, em Imola, onde conseguiu a melhor classificação portuguesa de sempre, ao ficar em 16º lugar, classificação que melhoraria um lugar, no ano seguinte.

Em relação às Voltas a Portugal, venceu entre 1969 e 73, no entanto, acabou desclassificado por doping em 69 e 73, contando 25 vitórias em etapas. Ganhou cinco vezes consecutivas o Campeonato Nacional de fundo, além de vários Grandes Prémios conquistados com a camisola do Sporting e os honrosos 2º lugar na Volta ao Luxemburgo de 1969 e 5º lugar na Volta à Suíça de 1972.

Um dos maiores atletas da história do Clube, recebeu quatro Prémios Stromp na categoria Atleta Profissional, conquistados nos anos de 1968, 1969, 1971 e 1972, aos quais viria a juntar um 5º na categoria Saudade, atribuído a título póstumo em 1984.

No Tour de França, ficou, em doze participações, oito vezes nos dez primeiros, entre as quais por duas vezes no terceiro lugares, com cinco vitórias em etapas, incluindo uma no mítico Alpe d'Huez a 15 de Julho de 1979, onde foi colocado em sua honra um busto em bronze. Na Volta à Espanha participou 4 vezes e para além do 2º lugar de 74, ganhou três etapas e chegou a andar cinco dias de amarelo.

Regressou ao ciclismo «leonino» em 1984, já com 40 anos. No dia 30 de Abril disputava-se a Volta ao Algarve, quando Agostinho, que vestia a «camisola amarela», sofreu um hematoma epidural agudo no crânio, por não usar capacete, num acidente provocado por um cão que se atravessou no seu caminho. Mas mesmo assim voltou a montar a bicicleta e cortou a meta

com a ajuda de dois colegas do Sporting. Seria operado em Lisboa, dez horas após do acidente, mas foi tarde de mais, falecendo, no dia 10 de Maio de 1984, com apenas 41 anos.

*In sporting.pt*